YKSITYISTIEN PERUSPARANNUSHANKKEEN SUUNNITELMA JA KUSTANNUSARVIO

Avustuksen hakija: Tuomisentien yksityistien tiekunta
Tie: Tuomisentie
Sijainti: Pori
Hankkeen toteuttaja: Tiekunta
Kaivuutyön suorittaja: Relax-rakenne
Hankkeen arvioitu toteutusaika: Syksyllä 2026

1. Hankkeen tarkoitus

Hankkeen tarkoituksena on parantaa yksityistien rakennetta, kuivatusolosuhteita ja liikennöitävyyttä. Tien nykyinen kuivatus ei ole kaikilta osin riittävä, koska tien reunat ovat paikoin liian korkealla suhteessa tien pintaan.

Tämän seurauksena sade- ja sulamisvedet eivät pääse riittävän tehokkaasti poistumaan tien pinnalta. Tielle jäävä vesi kuluttaa tien rakennetta ja aiheuttaa muun muassa kuoppien muodostumista sekä tien pinnan muuta vaurioitumista.

Perusparannushankkeessa tien reunoja madalletaan siten, että vesi pääsee paremmin poistumaan tien pinnalta. Tämän jälkeen tielle lisätään uusi sorakerros ja tien pinta tasataan.

Toimenpiteillä pyritään parantamaan tien kestävyyttä, vähentämään veden aiheuttamia vaurioita ja pienentämään tien jatkuvaa kunnossapitotarvetta.

2. Hankkeen sisältö

Perusparannushanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

1. Tien reunojen ja nykyisten kuivatusolosuhteiden tarkistaminen.
2. Tien reunojen madaltaminen kaivuutyönä tarvittavilta osin.
3. Kaivuutyön toteuttaminen siten, että tien pintavedet pääsevät tehokkaammin pois tieltä.
4. Uuden soran hankkiminen ja levittäminen tielle.
5. Tien pinnan tasaaminen ja viimeistely liikennöitävään kuntoon.

Kaivuutyön suorittaa Relax-rakenne Oy.

Tien reunojen madaltaminen on hankkeen keskeinen toimenpide. Sen tarkoituksena on parantaa tien kuivatusolosuhteita ja estää veden jäämistä tien pinnalle. Hyvällä kuivatuksella voidaan ehkäistä tien rakenteen vaurioitumista ja vähentää kuoppien muodostumista.

Kaivuutyön jälkeen tien pintaan lisätään uutta soraa, jolla parannetaan tien pinnan kuntoa, tasaisuutta ja kestävyyttä.

INTERNAL

3. Hankkeen tarpeellisuus

Tien kunnon kannalta toimiva kuivatus on olennaisen tärkeää. Mikäli vesi ei pääse poistumaan tien pinnalta, se aiheuttaa tien rakenteeseen jatkuvaa rasitusta ja nopeuttaa tien kulumista. Tiellä on koirahallin toimesta paljon käyttöä ja nykyisellään tie ei kestä kulutusta.

Nykytilanteessa veden poistumista haittaavat tien reunat, joita madaltamalla tien kuivatus voidaan saada toimivammaksi.

Hankkeen toteuttamisella pyritään ennen kaikkea ennaltaehkäisemään suurempia tien vaurioita. Kuivatuksen parantaminen ja uuden soran lisääminen ovat tarkoituksenmukaisia toimenpiteitä tien rakenteen ja kunnon parantamiseksi.

Hanke parantaa tien käyttökelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta sekä edesauttaa tien säilymistä hyvässä kunnossa pidemmällä aikavälillä.

4. Hankkeen toteutus

Kaivuutyön suorittaa Relax-rakenne Oy.

Työ toteutetaan siten, että tien reunojen korkeutta madalletaan koko tien pituudelta ja tien pinta-vesille järjestetään paremmat poistumismahdollisuudet.

Kaivuutyön jälkeen tielle toimitetaan uutta soraa. Sora levitetään ja tien pinta tasataan siten, että lopputuloksena on mahdollisimman tasainen ja liikennöitävä tienpinta.

Työt pyritään toteuttamaan kokonaisuutena siten, että tien kuivatus ja tienpinnan kunto paranevat samanaikaisesti.

5. Kustannusarvio

Hankkeen arvioidut kustannukset ovat seuraavat:

Työ / hankinta	**Kustannusarvio**
Tien reunojen madaltaminen ja kaivuutyö, Relax-rakenne	2 133,50 €
Uusi sora	n. 1 000,00 €
Yhteensä	**n. 3 133,50 €**

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on noin 3 133,50 euroa.

Kaivuutyön kustannusarvio perustuu Relax-rakenteelta saatuun hinta-arvioon. Soran kustannukseksi on arvioitu noin 1 000 euroa.

Lopulliset kustannukset määräytyvät toteutuneiden työ- ja materiaalikustannusten perusteella.

6. Valtionavustusmahdollisuuden selvittäminen

Hankkeen valtionavustusmahdollisuus on selvitetty.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on noin 3 133,50 euroa, joten kustannukset jäävät alle 10 000 euron rajan. Hankkeelle ei tämän vuoksi ole saatavissa valtion yksityistieavustusta.

Tiekunta hakee tämän vuoksi hankkeeseen Porin kaupungin perusparannusavustusta.

INTERNAL

7. Porin kaupungin perusparannusavustus

Hanke on tarkoitettu yksityistien rakenteen ja kunnon parantamiseen. Tien reunojen madaltamisella parannetaan tien kuivatusolosuhteita ja ehkäistään veden aiheuttamia vaurioita. Uuden soran lisääminen parantaa tien rakennetta ja kulutuskestävyyttä.

Hanke vastaa siten tarkoitukseltaan kaupungin ilmoittamia perusparannusavustukseen oikeuttavia töitä, joiden tavoitteena on parantaa tien rakennetta ja kuntoa.

Porin kaupungin ilmoittamien avustusehtojen mukaan tilanteessa, jossa valtio ei avusta tiekuntaa, kaupungin avustus on noin 30–40 prosenttia toteutuneista perusparannusmenoista, kuitenkin enintään 5 000 euroa.

Tämän hankkeen kustannusarvion perusteella:

- **30 % avustus:** 940,05 €
- **40 % avustus:** 1 253,40 €

Tiekunta hakee hankkeelle Porin kaupungin perusparannusavustusta kaupungin voimassa olevien avustusehtojen mukaisesti.

8. Hankkeen tavoitteet ja hyödyt

Hankkeen tavoitteena on:

- parantaa tien kuivatusolosuhteita,
- johtaa sade- ja sulamisvedet tehokkaammin pois tien pinnalta,
- ehkäistä veden aiheuttamaa tien kulumista,
- vähentää kuoppien muodostumista,
- parantaa tien pinnan tasaisuutta ja liikennöitävyyttä,
- parantaa tien kestävyyttä ja käyttöikää sekä
- vähentää tulevaa kunnossapidon tarvetta.

Hankkeen toteuttaminen on kustannustehokas tapa parantaa tien kuntoa ja ehkäistä suurempia vaurioita tulevaisuudessa.

9. Yhteenveto

Tiekunta suunnittelee yksityistien perusparannusta, jossa tien reunoja madalletaan veden poistumisen parantamiseksi ja tämän jälkeen tielle lisätään uutta soraa.

Hankkeen arvioitu kokonaiskustannus on 3 133,50 euroa.

Kaivuutyön suorittaa Relax-rakenne, ja työn arvioitu kustannus on 2 133,50 euroa. Soran hankintaan on varattu noin 1 000 euroa.

Hankkeelle ei ole saatavissa valtionavustusta, koska hankkeen kustannukset ovat alle 10 000 euroa. Valtionavustusmahdollisuus on siten selvitetty.

Tiekunta hakee Porin kaupungilta perusparannusavustusta hankkeen toteuttamiseen. Kaupungin ilmoittamien ehtojen mukainen 30–40 prosentin avustus olisi tämän kustannusarvion perusteella noin 940,05–1 253,40 euroa.

INTERNAL

Hankkeen toteuttaminen parantaa merkittävästi tien kuivatusolosuhteita ja ehkäisee veden aiheuttamia tien vaurioita. Samalla tien liikennöitävyys, kestävyys ja käyttöikä paranevat.

Porissa 8.8.2026

Tuomistentien yksityistien tiekunnan puolesta

Anniina Hakanpää-Lind
Nimi

Toimitsijamies
Tehtävä tiekunnassa

Tuomistentien yksityistien tiekunta
Tiekunnan nimi

Puheli

Sähköposti:

INTERNAL